

## Integrando el Pacto Verde Europeo (PVE) en la Ordenación del Espacio Marítimo (OEM)

### Transferencia de nueva información y conocimientos intersectoriales en apoyo de la OEM

**Reto** A pesar de los progresos realizados para mejorar la disponibilidad de datos y su utilización, la falta de datos adecuados y disponibles para su uso sigue siendo todo un desafío. En relación al PVE, la OEM debe basarse en datos y en el conocimiento sobre las demandas emergentes. La falta de datos, se da en ocasiones, en lo referente a la valoración de los servicios y el funcionamiento de los ecosistemas, a los efectos de las actividades humanas en el medio ambiente y a la evaluación de los efectos acumulativos. La fragmentación de datos y la falta de compatibilidad plantean problemas teniendo en cuenta que hay muchos datos dispersos entre muchos agentes, administraciones y plataformas.

En el proyecto MSP-GREEN se han descrito los mayores retos que implica la integración del Pacto Verde Europeo en la Ordenación del Espacio Marítimo. Además, en el marco de este proyecto, se identificaron y diseñaron un conjunto de nuevas acciones que tienen el potencial de apoyar la aplicación de algunos aspectos de PVE en la OEM. Apoyándose en estas nuevas acciones, a continuación, se presentan algunas soluciones a estos desafíos. Para más información detallada, puede consultarse el documento "MSP-GREEN Deliverable N°3.2: New actions fostering MSP contribution to Green Deal", informe del proyecto MSP-GREEN.



La recopilación de información y conocimiento sobre las demandas emergentes relacionadas con el PVE, es necesaria para que la OEM contribuya a los objetivos del Pacto Verde Europeo. Se necesitan nuevos datos, información y conocimiento de distintas fuentes, incluidas las partes interesadas.

La nueva acción letona presenta soluciones de gestión y planificación para alcanzar el objetivo del 30% de la Estrategia de Biodiversidad en el mar. En ella, se tienen en cuenta los nuevos datos y conocimientos sobre los valores de los ecosistemas obtenidos gracias a un proyecto en curso que investiga posibles zonas potenciales para declarar Áreas Marinas Protegidas (AMPs).

**¡Nueva acción!**

Reunir los datos existentes de distintas fuentes e incorporar los datos regionales y locales al proceso nacional de OEM puede contribuir a subsanar la falta de datos.

La nueva acción alemana reúne información sobre las posibilidades de usos múltiples en su Zona Económica Exclusiva (ZEE), en particular sobre la producción de energía eólica marina, la protección de la biodiversidad, la pesca y la acuicultura. Esta acción aborda las lagunas de información sobre compatibilidad desde el punto de vista de las consecuencias y establece otras necesidades de datos, como sobre los impactos acumulativos.

**¡Nueva acción!**

Proyecciones y análisis más detallados de retos, como el cambio climático, las interacciones tierra-mar y los impactos acumulativos ofrecen una base para la toma de decisiones con conocimiento de causa.

Es necesario un análisis más detallado de los aspectos sociales y económicos relacionados con el PVE para su incorporación con éxito a la OEM.

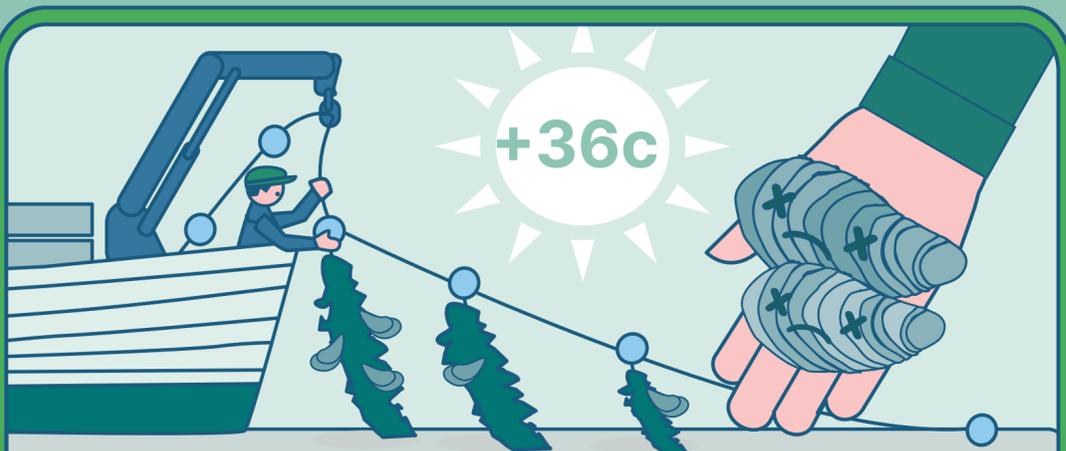
## Futuro de la OEM: Proyectar mientras gestionamos diferentes tipos de incertidumbres

**Reto** El Pacto Verde Europeo exige que la OEM aplique un enfoque de planificación a largo plazo, que aborde las actuaciones presentes y futuras en el mar. Esto se ve dificultado por las incertidumbres relacionadas con los cambios en el medio ambiente, el clima, la sociedad, la economía y la gobernanza. Los cambios pueden ser difíciles de predecir y afectar a las políticas y a su futura aplicación. Integrar diferentes visiones de un futuro sostenible en el marco de la OEM puede resultar difícil. La incertidumbre debe abordarse desde la investigación y modelización del futuro, teniendo en cuenta las implicaciones sobre la disponibilidad y el uso de datos y conocimientos en la OEM.

En el proyecto MSP-GREEN se han descrito los mayores retos que implica la integración del Pacto Verde Europeo en la Ordenación del Espacio Marítimo. Además, en el marco de este proyecto, se identificaron y diseñaron un conjunto de nuevas acciones que tienen el potencial de apoyar la aplicación de algunos aspectos de PVE en la OEM. Apoyándose en estas nuevas acciones, a continuación, se presentan algunas soluciones a estos desafíos. Para más información detallada, puede consultarse el documento "MSP-GREEN Deliverable N°3.2: New actions fostering MSP contribution to Green Deal", informe del proyecto MSP-GREEN.

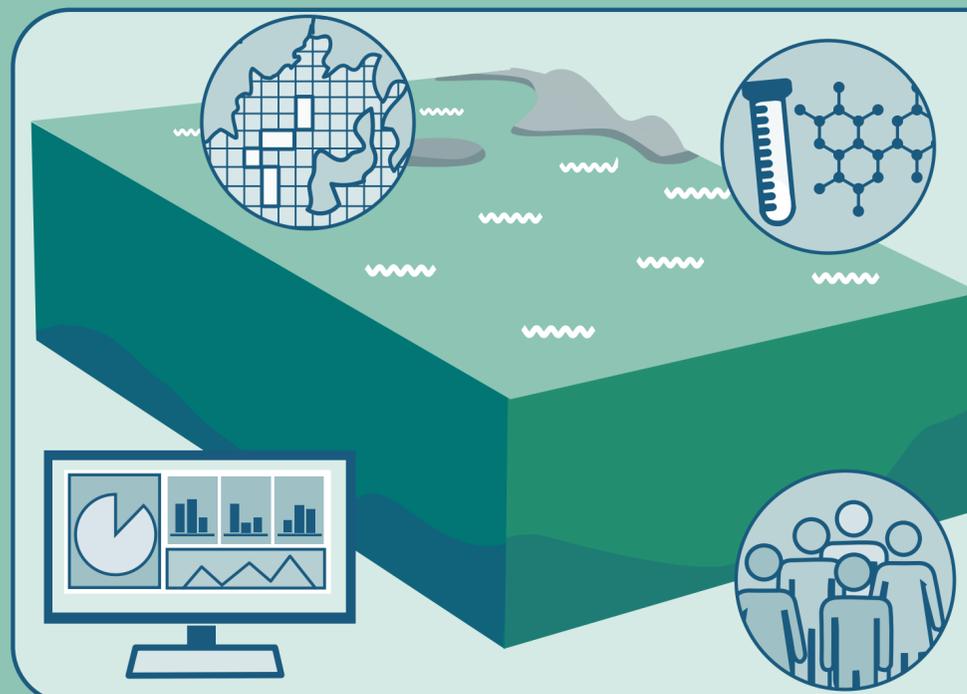


Co-funded by the European Union



La nueva acción italiana propone un marco operativo para la adaptación al cambio climático de los planes de OEM. El diseño incluye pasos interrelacionados típicos de un ciclo político de adaptación, como la colaboración con las partes interesadas para abordar incertidumbres específicas.

 ¡Nueva acción!



Se dispone de herramientas cuantitativas y cualitativas para explorar la evolución futura del espacio marino y sus usos e informar sobre la OEM a largo plazo. ¡Mejor usarlas combinadas!

La OEM está llamada a manejar diversas incertidumbres y, aquellas que están relacionadas con el PVE, se abordan mejor mediante la colaboración con las partes interesadas.



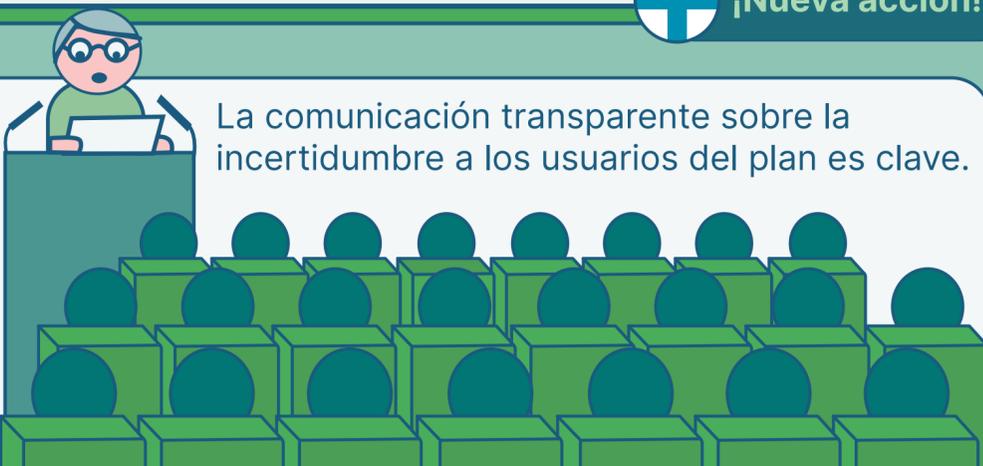
El intercambio de datos y la creación conjunta de conocimiento con las partes interesadas pueden contribuir a subsanar aquellas lagunas de información existentes en relación con aspectos complejos, como pueden ser la presencia y evolución de las poblaciones de peces.



La nueva acción finlandesa presenta un enfoque de intercambio de conocimiento y co-creación con expertos y partes interesadas. Los pescadores participaron en la evaluación de las repercusiones del cambio climático en su sector. Esta información se integra después en el proceso de OEM.

 ¡Nueva acción!

La comunicación transparente sobre la incertidumbre a los usuarios del plan es clave.



Algunas de las acciones del PVE, pueden quedar fuera del ámbito y competencia para la OEM, ya que dependen de la aplicación de otras políticas.



## Integrando el Pacto Verde Europeo (PVE) en la Ordenación del Espacio Marítimo (OEM)

### La OEM como enfoque transversal de la planificación del ámbito marino

**Reto** Se espera que la OEM pueda unificar aquellos objetivos existentes que sean discrepantes de las políticas sectoriales. Por otro lado, también se espera que responda con cierta rapidez a diferentes necesidades políticas y sociales. La integración de los agentes implicados a distintos niveles y entre sectores y políticas es un reto constante. El alcance de la OEM, incluida, por ejemplo, la aplicabilidad de los planes y el mandato de las autoridades responsables de la OEM, repercute en la capacidad de cumplir los objetivos del PVE. Los retos se ven amplificados por la falta de recursos ante la urgencia de actuar en cuestiones como la transición a la energía verde y la pérdida de biodiversidad.

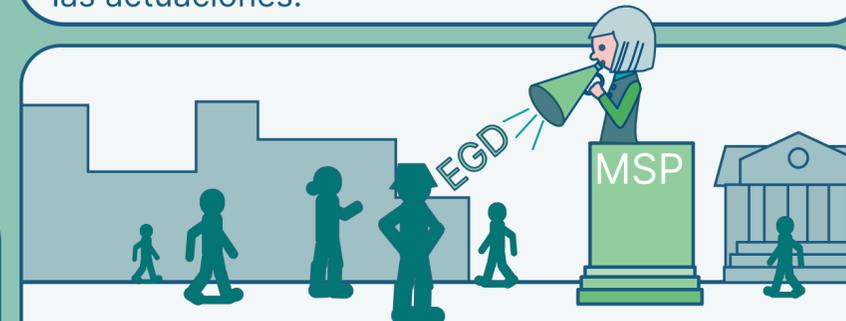
En el proyecto MSP-GREEN se han descrito los mayores retos que implica la integración del Pacto Verde Europeo en la Ordenación del Espacio Marítimo. Además, en el marco de este proyecto, se identificaron y diseñaron un conjunto de nuevas acciones que tienen el potencial de apoyar la aplicación de algunos aspectos de PVE en la OEM. Apoyándose en estas nuevas acciones, a continuación, se presentan algunas soluciones a estos desafíos. Para más información detallada, puede consultarse el documento "MSP-GREEN Deliverable N°3.2: New actions fostering MSP contribution to Green Deal", informe del proyecto MSP-GREEN.



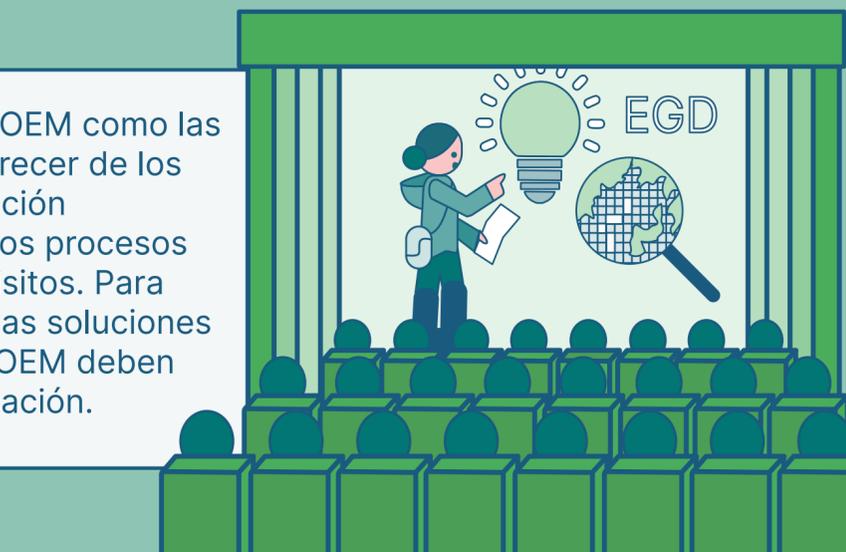
Co-funded by the European Union



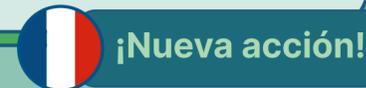
La fuerza de la OEM reside en su amplio enfoque intersectorial. Dado que muchas cuestiones siguen tratándose de manera aislada, es necesario establecer una base común para la integración de las actuaciones.



El papel de la OEM como impulsora del PVE debe hacerse visible en la sociedad. Una mayor concienciación de los responsables políticos sobre el alcance y el papel de la OEM podría mejorar su posicionamiento en la agenda política.



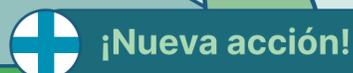
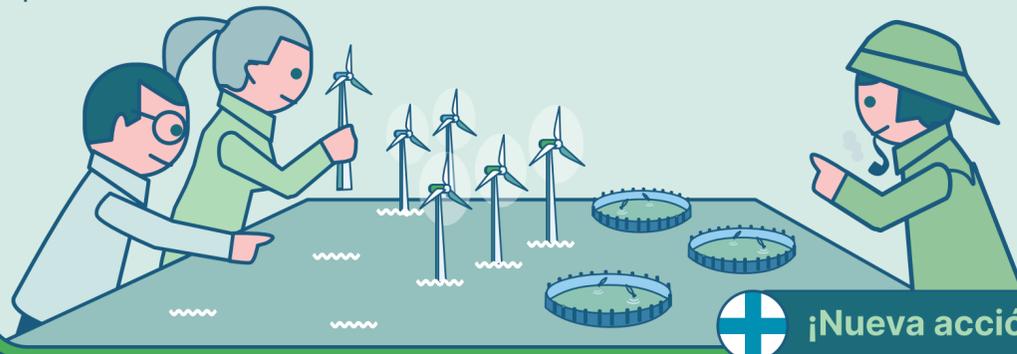
La nueva acción francesa ofrece un ejemplo de cómo pueden integrarse las políticas sectoriales en la OEM: en el segundo ciclo de planificación, se está utilizando para informar sobre la designación de zonas altamente protegidas, prestando especial atención a su interacción con las actividades pesqueras.



La OEM necesita una financiación continua que abarque todo el ciclo de planificación para poder facilitar mejor el PVE. La financiación de proyectos es importante para crear nuevas capacidades, compartir experiencias y poner en práctica nuevos conocimientos y conceptos.

Es necesario aclarar cómo podrían integrarse mejor la OEM y las políticas sectoriales. La OEM no tiene por qué tener un mandato sobre las políticas sectoriales para tener efecto. En su lugar, puede permitir el intercambio entre las propias políticas.

La nueva acción finlandesa muestra cómo la financiación de los proyectos ha apoyado la puesta en práctica del concepto de multi-uso en la OEM. El multi-uso puede crear oportunidades para la integración de distintos objetivos sectoriales y de protección de la naturaleza.



Tanto los planificadores de la OEM como las partes interesadas pueden carecer de los conocimientos y la concienciación necesaria sobre sus respectivos procesos de toma de decisiones y requisitos. Para apoyar los objetivos del PVE, las soluciones desarrolladas en el marco de OEM deben salir de los círculos de planificación.

## Integrando el Pacto Verde Europeo (PVE) en la Ordenación del Espacio Marítimo (OEM)

### La OEM como herramienta de exploración y alineación de las políticas pertinentes

**Reto** La necesidad de conciliar los objetivos políticos relacionados con el PVE constituye un reto para la OEM. A menudo, la OEM carece de poder regulador sobre las políticas y sólo pueden proponer soluciones "caso por caso" a nivel operativo. Además, algunas políticas carecen de orientaciones sobre los aspectos operativos. La conciliación puede ser especialmente compleja entre los objetivos de protección de la naturaleza y los que abogan por el desarrollo de nuevas actividades de economía azul. En algunos casos, las prioridades de las políticas nacionales pueden incluso presentar intereses superiores.

En el proyecto MSP-GREEN se han descrito los mayores retos que implica la integración del Pacto Verde Europeo en la Ordenación del Espacio Marítimo.

Además, en el marco de este proyecto, se identificaron y diseñaron un conjunto de nuevas acciones que tienen el potencial de apoyar la aplicación de algunos aspectos de PVE en la OEM. Apoyándose en estas nuevas acciones, a continuación, se presentan algunas soluciones a estos desafíos.

Para más información detallada, puede consultarse el documento "MSP-GREEN Deliverable N°3.2: New actions fostering MSP contribution to Green Deal", informe del proyecto MSP-GREEN.



Co-funded by the European Union

La OEM se considera un buen marco para integrar los objetivos de diferentes políticas. Puede utilizarse como "escáner" de conflictos entre políticas a nivel de aplicación de éstos, facilitando la propuesta de soluciones operativas.



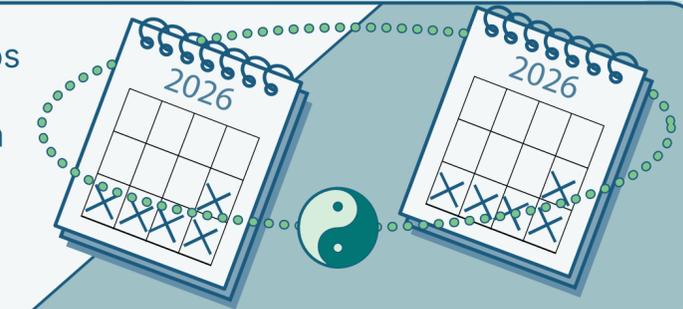
Es necesario la actualización de ciertas políticas para incorporar elementos de otras más recientes, a fin de facilitar su aplicación coherente.



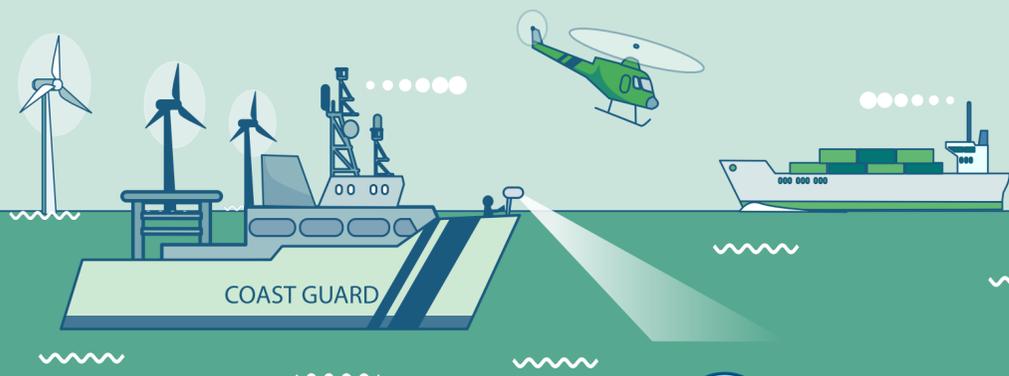
La OEM puede utilizar las zonas de multi-uso como mecanismo operativo para conciliar los objetivos caso por caso.



Alinear calendarios de políticas dispares facilita la integración y la colaboración.



La nueva acción francesa explora cómo la OEM y la seguridad marítima podrían integrarse mejor espacial y estratégicamente. De este modo, pone de relieve que la consideración de la seguridad marítima puede, apoyar la OEM y al PVE garantizando la compatibilidad práctica de actividades marítimas, como el transporte marítimo y las energías renovables en alta mar o previniendo la contaminación marina.

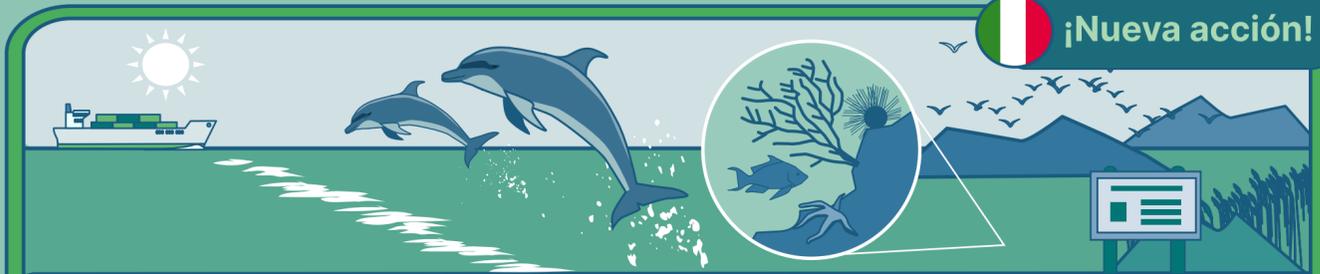


¡Nueva acción!

Como ha considerado Letonia, los países pueden asignar zonas para la innovación, de esta forma, proponiendo áreas disponibles para multi-uso especialmente impulsados por la innovación, se pueden conciliar diferentes objetivos en un espacio compartido. Otros objetivos podrían conciliarse en la OEM facilitando la participación de las partes interesadas.



¡Nueva acción!



¡Nueva acción!

La nueva acción italiana presenta un enfoque de conservación de la biodiversidad fuertemente impulsado por las partes interesadas y que considera múltiples escalas, desde la transfronteriza hasta la regional. Muestra cómo la participación de las partes interesadas es un paso fundamental en el proceso de identificación de nuevas propuestas de áreas protegidas.

La función de la OEM es equilibrar el poder entre los distintos sectores y promover los distintos valores sociales y comunitarios relacionados con las actividades marítimas. Deben tenerse en cuenta objetivos sociales como la inclusión de los valores locales, los grupos marginados y las cuestiones de género.



## Integrando el Pacto Verde Europeo (PVE) en la Ordenación del Espacio Marítimo (OEM)

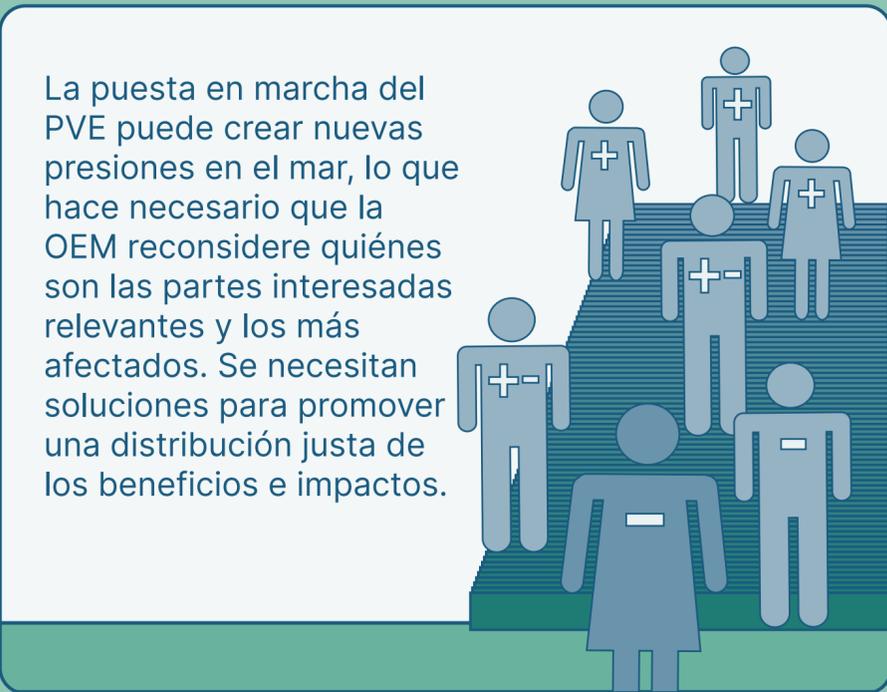
### Hacia una transición ecológica justa y equitativa en el mar

**Reto** La participación de las partes interesadas para garantizar justicia y equidad, constituye un reto continuo para la OEM. El reconocimiento de las partes interesadas, la diversidad de conocimientos y la colaboración, son aspectos clave de un proceso de ordenación del espacio marítimo participativo y justo que respalde los objetivos del PVE. Sin embargo, llegar a un grupo amplio y diverso de partes interesadas e identificar su papel en la OEM supone un reto y requiere muchos recursos. También es necesario tener en cuenta la distribución de costes y beneficios de la transición ecológica.

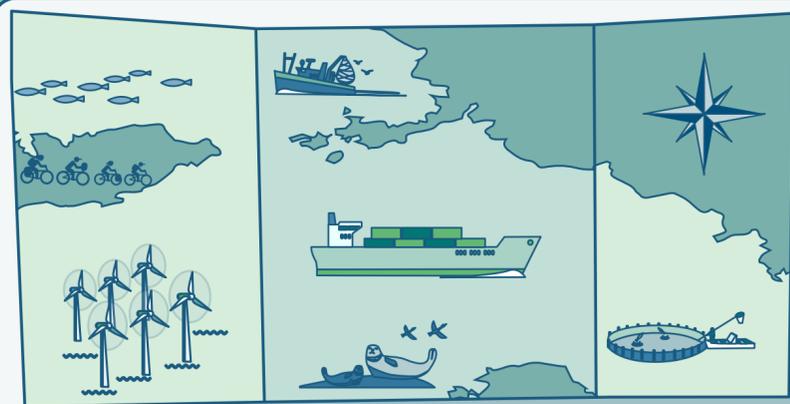
En el proyecto MSP-GREEN se han descrito los mayores retos que implica la integración del Pacto Verde Europeo en la Ordenación del Espacio Marítimo.

Además, en el marco de este proyecto, se identificaron y diseñaron un conjunto de nuevas acciones que tienen el potencial de apoyar la aplicación de algunos aspectos de PVE en la OEM. Apoyándose en estas nuevas acciones, a continuación, se presentan algunas soluciones a estos desafíos.

Para más información detallada, puede consultarse el documento "MSP-GREEN Deliverable N°3.2: New actions fostering MSP contribution to Green Deal", informe del proyecto MSP-GREEN.



La puesta en marcha del PVE puede crear nuevas presiones en el mar, lo que hace necesario que la OEM reconsidere quiénes son las partes interesadas relevantes y los más afectados. Se necesitan soluciones para promover una distribución justa de los beneficios e impactos.



Todas las zonas marítimas y costeras merecen la misma consideración en la OEM. Para una transición verde justa a nivel regional y nacional, es necesario evaluar la distribución espacial de los impactos y oportunidades relacionadas con la economía azul sostenible.

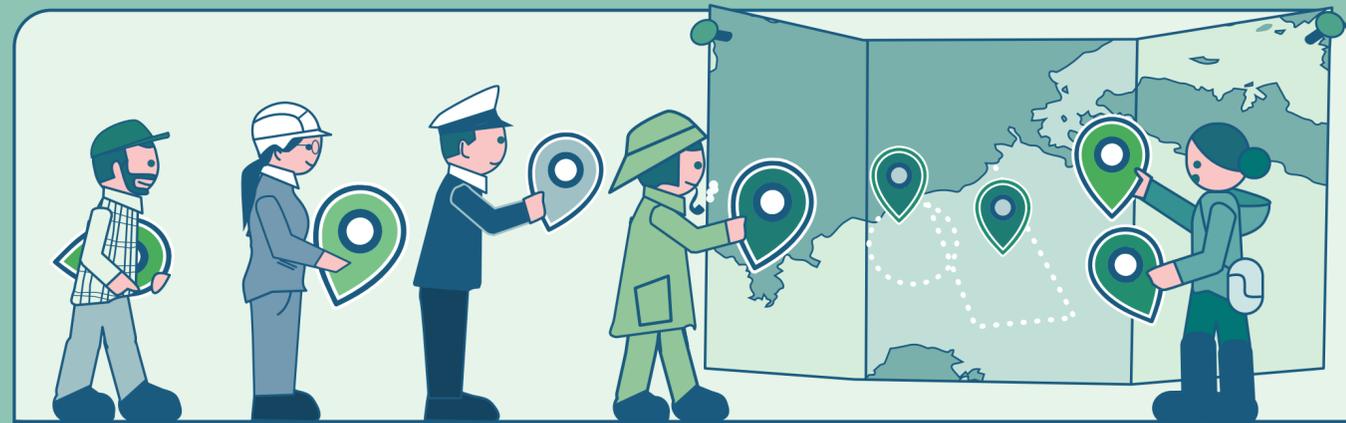


Definir los objetivos y elegir los métodos adecuados de comunicación y colaboración con las partes interesadas es importante para diseñar un proceso de OEM satisfactorio y justo.



¡Nueva acción!

La nueva acción española tiene como objetivo diseñar una metodología para llevar a cabo un análisis para la evaluación del impacto que el desarrollo de energía eólica marina puede tener sobre la actividad pesquera.



La OEM debe ofrecer a las partes interesadas una oportunidad real de influir en el contenido del plan para apoyar la justicia y la equidad en la práctica. Para lograrlo, se necesitan procesos que integren los conocimientos de las partes interesadas en la OEM.



Co-funded by the European Union

# Integrando el Pacto Verde Europeo (PVE) en la Ordenación del Espacio Marítimo (OEM)

## Un enfoque holístico de las necesidades espaciales, la compatibilidad de usos y la interacción tierra-mar

**Reto** Muchos objetivos de PVE requieren espacio para desarrollarse, pero los mares europeos ya están ocupados por numerosas actividades. Se necesita, por tanto, para favorecer la compatibilidad entre actividades y usos, y la colaboración de los agentes implicados para alcanzar los objetivos sectoriales y encontrar espacio para que puedan coexistir las nuevas actividades junto a las tradicionales.

Además, los sectores de la economía azul dependen también de los aspectos que ocurren en tierra, y de los servicios que proveen los ecosistemas tanto marinos como terrestres que se extienden a lo largo de todo el litoral, donde el cambio climático afecta a múltiples flujos a través de esta interfaz. Estas interacciones tierra-mar necesitan ser consideradas de manera más exhaustiva en la OEM.

En el proyecto MSP-GREEN se han descrito los mayores retos que implica la integración del Pacto Verde Europeo en la Ordenación del Espacio Marítimo. Además, en el marco de este proyecto, se identificaron y diseñaron un conjunto de nuevas acciones que tienen el potencial de apoyar la aplicación de algunos aspectos de PVE en la OEM. Apoyándose en estas nuevas acciones, a continuación, se presentan algunas soluciones a estos desafíos. Para más información detallada, puede consultarse el documento "MSP-GREEN Deliverable N°3.2: New actions fostering MSP contribution to Green Deal", informe del proyecto MSP-GREEN.



Co-funded by the European Union



El análisis de los impactos negativos y positivos de la OEM puede ayudar a establecer prioridades entre usos y actividades contrapuestos y el medio ambiente.

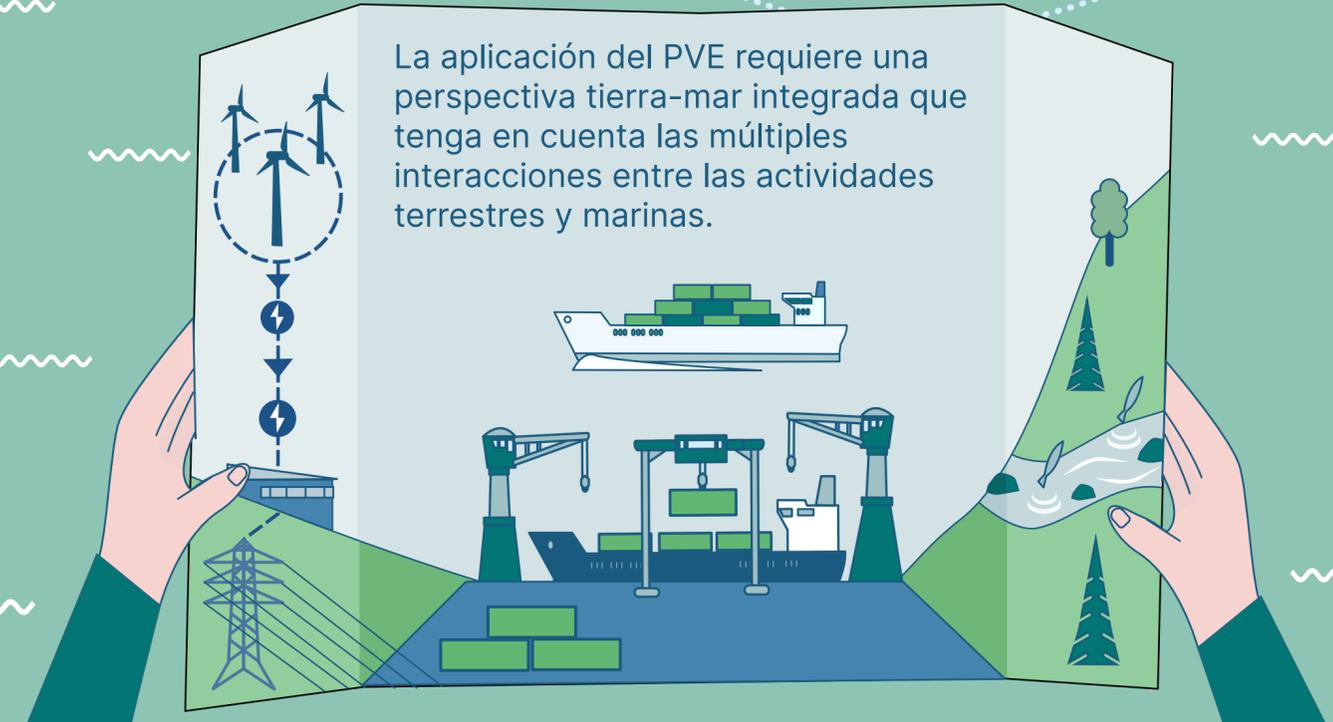
La nueva acción búlgara explora el potencial de las zonas de acuicultura en alta mar y su integración en la OEM para apoyar el desarrollo sostenible de la acuicultura de moluscos. La acción aborda las necesidades espaciales y la compatibilidad de los sectores marítimos.

 ¡Nueva acción!



El concepto de multi-uso (o multipropósito) de las zonas marítimas es un planteamiento prometedor para hacer frente a los retos derivados de la limitación del espacio para promover múltiples objetivos del PVE. Su valor reside en combinar diferentes usos potenciando sus sinergias mientras se reducen presiones y actividades en un área.

La aplicación del PVE requiere una perspectiva tierra-mar integrada que tenga en cuenta las múltiples interacciones entre las actividades terrestres y marinas.



La nueva acción francesa apoya la consideración de la interacción tierra-mar a través de la investigación de oportunidades y desafíos en la reutilización del material dragado en tierra y, simultáneamente, avanza hacia una perspectiva de economía azul circular en la OEM.

 ¡Nueva acción!

La colaboración intersectorial y las soluciones innovadoras ayudan a compatibilizar las nuevas actividades relacionadas con el PVE, como puede ser la energía eólica marina y las actividades tradicionales, en zonas marítimas muy concurridas.

