

Kohti vihreää siirtymää merialuesuunnittelussa

Merelliset tilatarpeet, yhteensovittaminen sekä maan ja meren vuorovaikutus kokonaisvaltaisessa tarkastelussa

Haaste Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteet edellyttävät tilaa toteutuakseen, mutta monet merialueet ovat jo nykyisin vilkkaassa käytössä. Yhteensopivuutta ja yhteistyötä on lisättävä toimialakohtaisten tavoitteiden saavuttamiseksi ja uusien toimintojen mahdollistamiseksi perinteisten toimintojen rinnalla. Lisäksi on huomioitava, että sinisen talouden toimialat ovat riippuvaisia tukitoiminnoista maalla, ekosysteemit ulottuvat yli rantaviivan ja ilmastonmuutos vaikuttaa virtoihin maan ja meren välillä.

Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden edistämiseen merialuesuunnittelussa liittyviä haasteita tunnistettiin MSP-GREEN-hankkeessa. Lisäksi tunnistettiin ja suunniteltiin uusia toimenpiteitä, joilla on potentiaalia tukea vihreän kehityksen ohjelman toteuttamista merialuesuunnittelun keinoin. Tässä infografiikassa esitetään uusien toimenpiteiden pohjalta joitakin ratkaisuja tunnistettuihin haasteisiin.

Lisätietoa löydät MSP-GREEN-hankkeen raportista 3.2. *New actions fostering MSP contribution to Green Deal.*



Trade-off -analyysi voi auttaa priorisoimaan kilpailevien käyttömuotojen ja ympäristönäkökohtien välillä.

Bulgarian uusi toimenpide selvittää mahdollisuuksia merellisten vesiviljelyalueiden tukemiseen merialuesuunnittelun avulla. Toimenpide pyrkii tukemaan erityisesti kestävää simpukanviljelyä tarkastelemalla eri merellisten toimialojen tilatarpeita ja yhteensopivuutta.

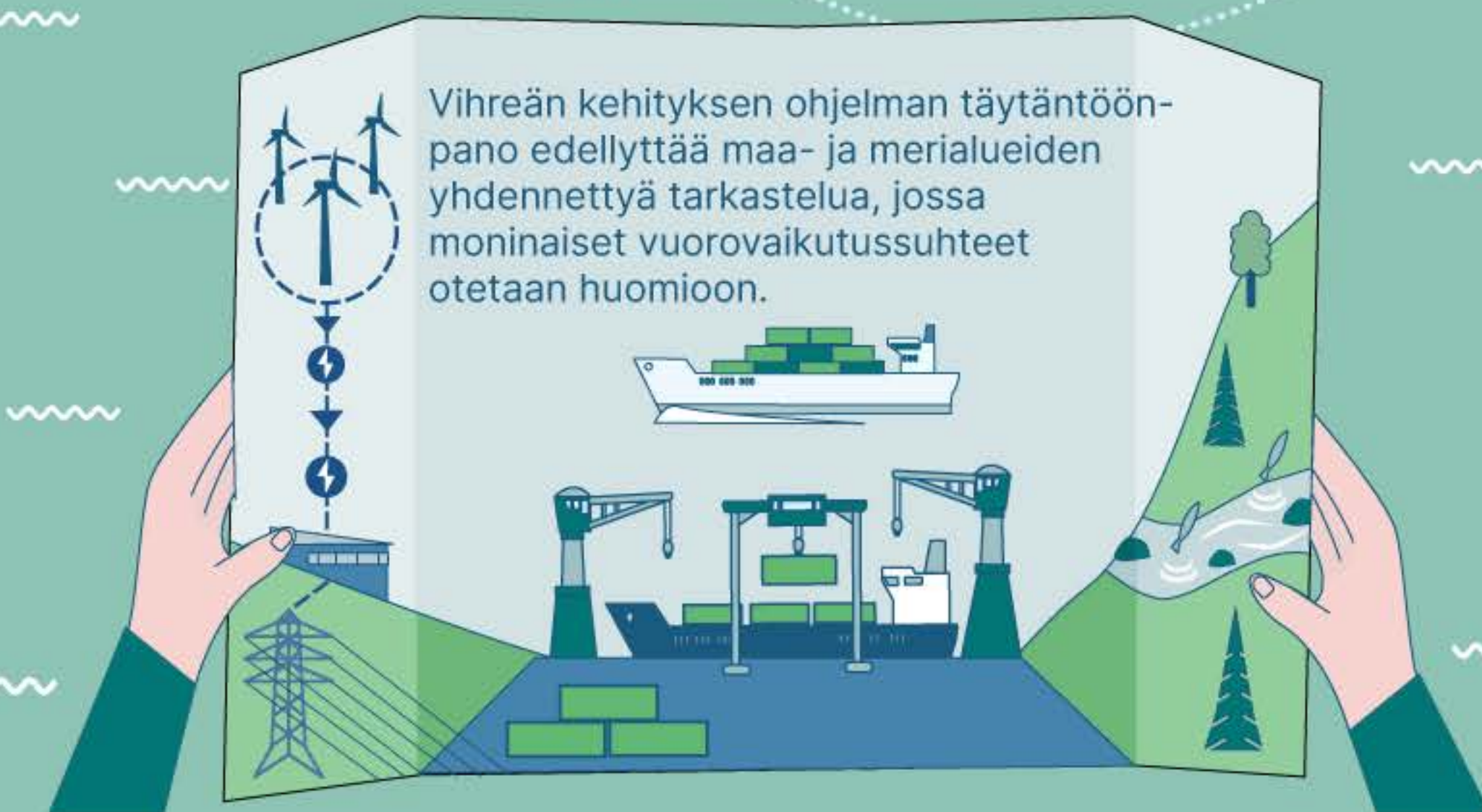
 **Uusi toimenpide!**



Merellinen monikäyttö on lupaava lähestymistapa rajallisesta meritilasta aiheutuviin haasteisiin. Sen potentiaali perustuu eri käyttömuotojen yhteensovittamiseen ja saavutettaviin synergiaetuihin, jotka voivat vähentää tarvetta kompromisseihin.



Vihreän kehityksen ohjelman täytäntöönpano edellyttää maa- ja merialueiden yhdenmukaista tarkastelua, jossa moninaiset vuorovaikutussuhteet otetaan huomioon.



Ranskan uudessa toimenpiteessä tuetaan maan ja meren vuorovaikutuksen huomioimista selvittämällä ruopatuun materiaalin uudelleenkäytön mahdollisuuksia maalla. Toimenpide edistää samalla sinisen kierrotalouden näkyväksi tuomista merialuesuunnittelussa.

 **Uusi toimenpide!**

Monialainen yhteistyö ja innovatiiviset ratkaisut auttavat koordinoimaan uusia vihreän kehityksen ohjelmaan liittyviä toimintoja perinteisten toimialojen kanssa jo entisestään kuormitetuilla merialueilla.



Kohti vihreää siirtymää merialuesuunnittelussa

Täydentyvä ymmärrys ja monialainen tiedonvaihto tukevat suunnittelua

Haaste Euroopan vihreän kehityksen ohjelman toimeenpanemiseksi on merialuesuunnittelun oltava tietoon perustuvaa. Sopivan tiedon puute asettaa kuitenkin yhä haasteensa. Tietopuutteet liittyvät muun muassa ekosysteemien toimintaan ja niiden tuottamiin palveluihin, ihmistoiminnan ympäristövaikutuksiin ja yhteisvaikutusten arviointiin. Tiedon hajanaisuus ja yhteensopimattomuus vaikeuttavat tietopuutteiden paikkaamista.

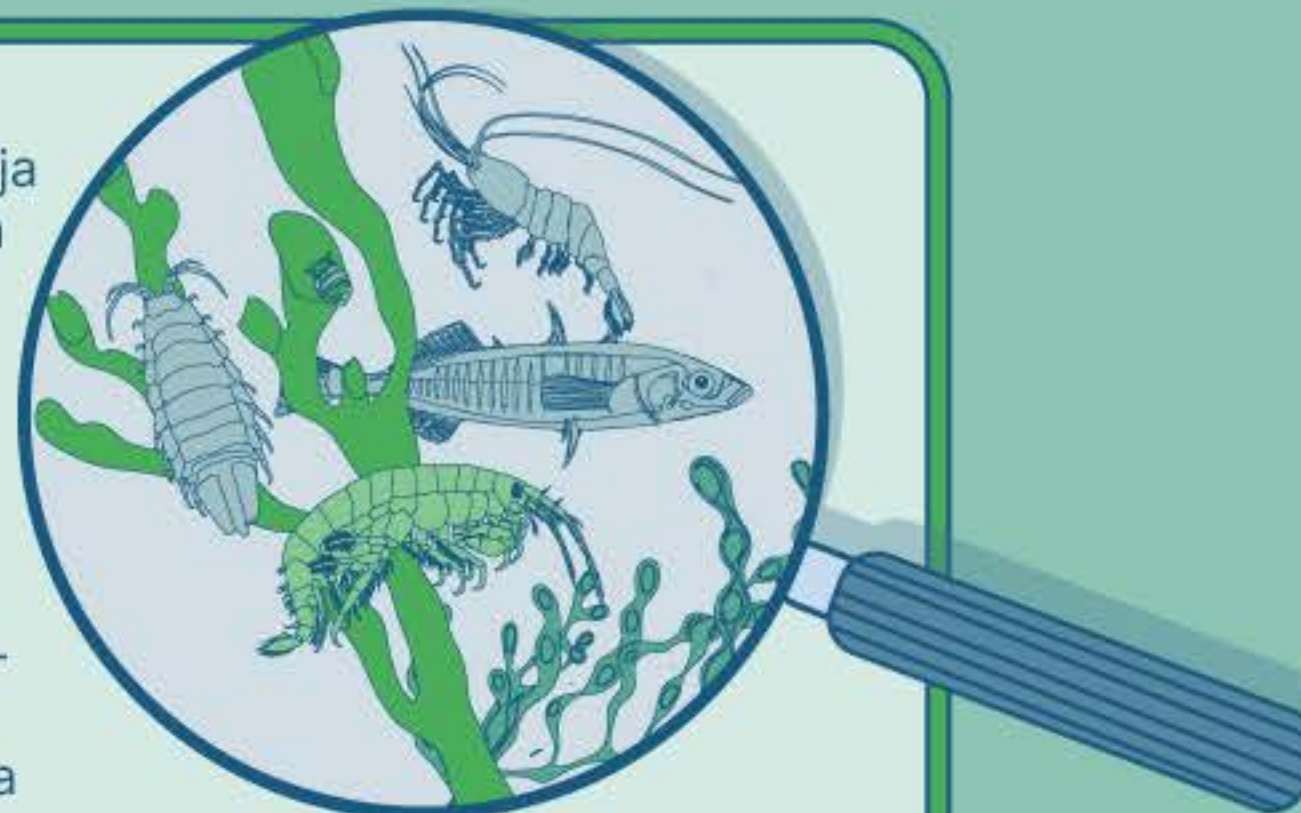
Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden edistämiseen merialuesuunnittelussa liittyviä haasteita tunnistettiin MSP-GREEN-hankkeessa. Lisäksi tunnistettiin ja suunniteltiin uusia toimenpiteitä, joilla on potentiaalia tukea vihreän kehityksen ohjelman toteuttamista merialuesuunnittelun keinoin. Tässä infografiikassa esitetään uusien toimenpiteiden pohjalta joitakin ratkaisuja tunnistettuihin haasteisiin.

Lisätietoa löydät MSP-GREEN-hankkeen raportista 3.2. *New actions fostering MSP contribution to Green Deal.*

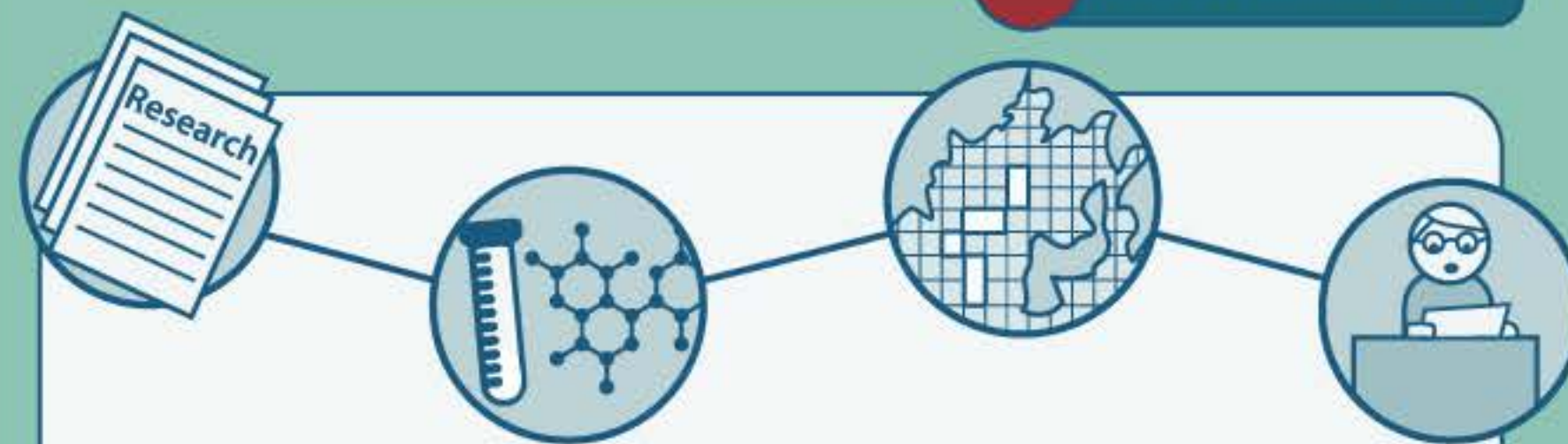


Merialuesuunnittelun on kerättävä tietoa vihreän kehityksen ohjelman asettamista uusista tarpeista. Uutta tietoa ja ymmärrystä tarvitaan moninaisista lähteistä mukaan lukien sidosryhmiltä.

Latvian uudessa toimenpiteessä esitetään hallinto- ja suunnitteluratkaisuja, joiden avulla edistetään EU:n biodiversiteettistrategian mukaisen 30 %:n suojelutavoitteen saavuttamista merellä. Työssä huomioidaan uusin tieto merellisistä ekosysteemeistä, jota kerrytetään suojelualueita kartoittavassa hankkeessa.

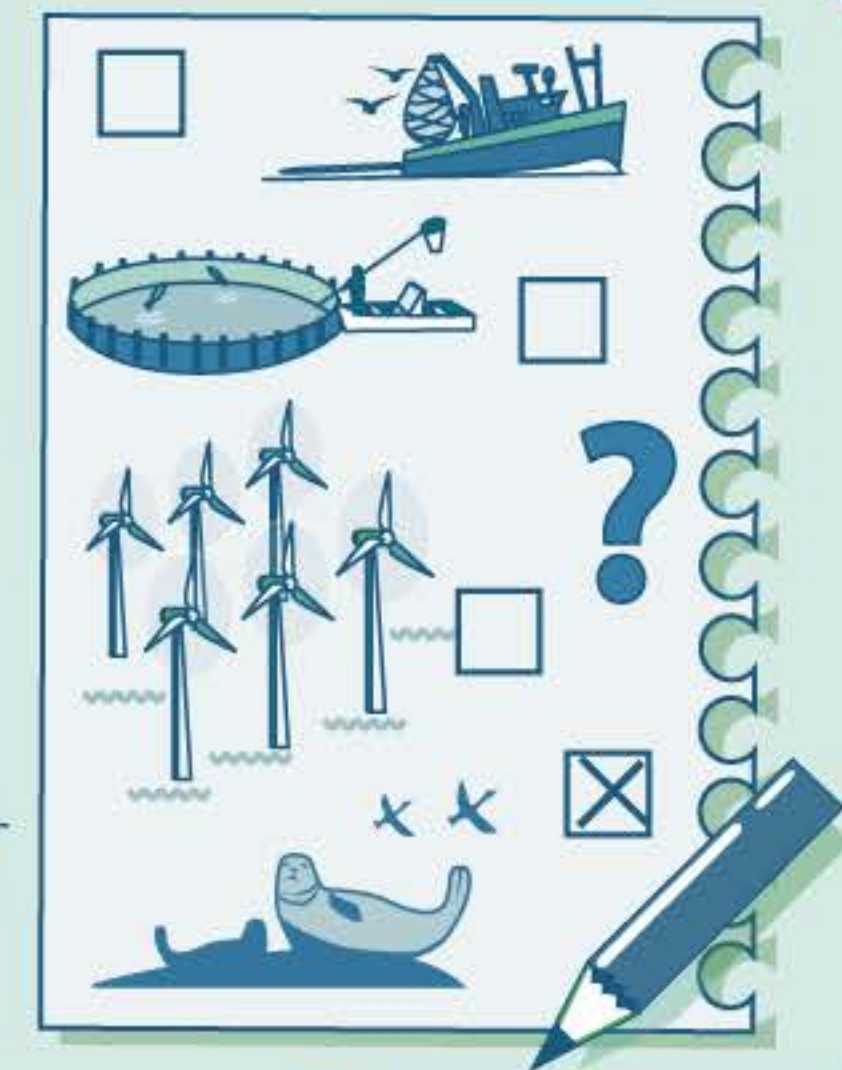



 **Uusi toimenpide!**

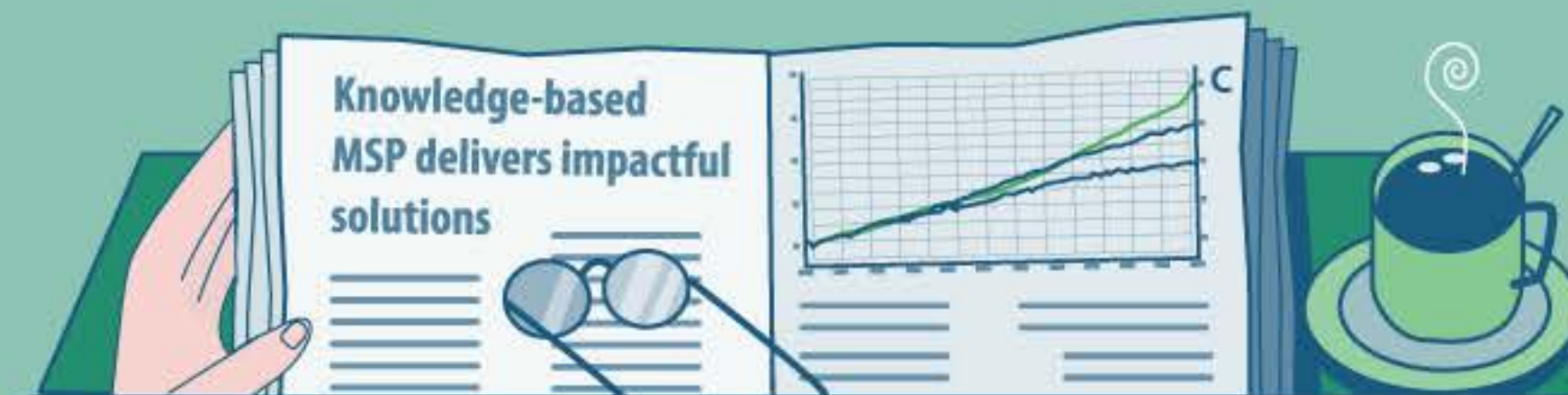


Yhdistämällä tietoa eri lähteistä sekä sisällyttämällä alueellisen ja paikallisen tason tietoa kansalliseen merialuesuunnittelu-prosessiin voidaan edistää tietopuutteiden paikkaamista.

Saksan uudessa toimenpiteessä kerätään tietoa talousvyöhykkeen monikäyttömahdollisuuksista. Tarkastelussa ovat erityisesti merituulivoimatuotanto, luonnon monimuotoisuuden suojeleminen, kalastus ja vesiviljely. Lisäksi käsitellään tietopuutteita liittyen eri toimintojen yhteensopivuuteen ja yhteisvaikutuksiin.



 **Uusi toimenpide!**



Yksityiskohtaiset ennusteet ja analyysit ilmastonmuutoksesta, maan ja meren vuorovaikutuksesta sekä kumulatiivisista vaikutuksista muodostavat perustan tietopohjaiselle päätöksenteolle.



Vihreän kehityksen ohjelmaan liittyviä sosiaalisia ja taloudellisia näkökohtia on analysoitava entistä tarkemmin näiden edistämiseksi merialuesuunnittelussa.

Kohti vihreää siirtymää merialuesuunnittelussa

Epävarmuustekijät ovat osa tulevaisuuden suunnittelua

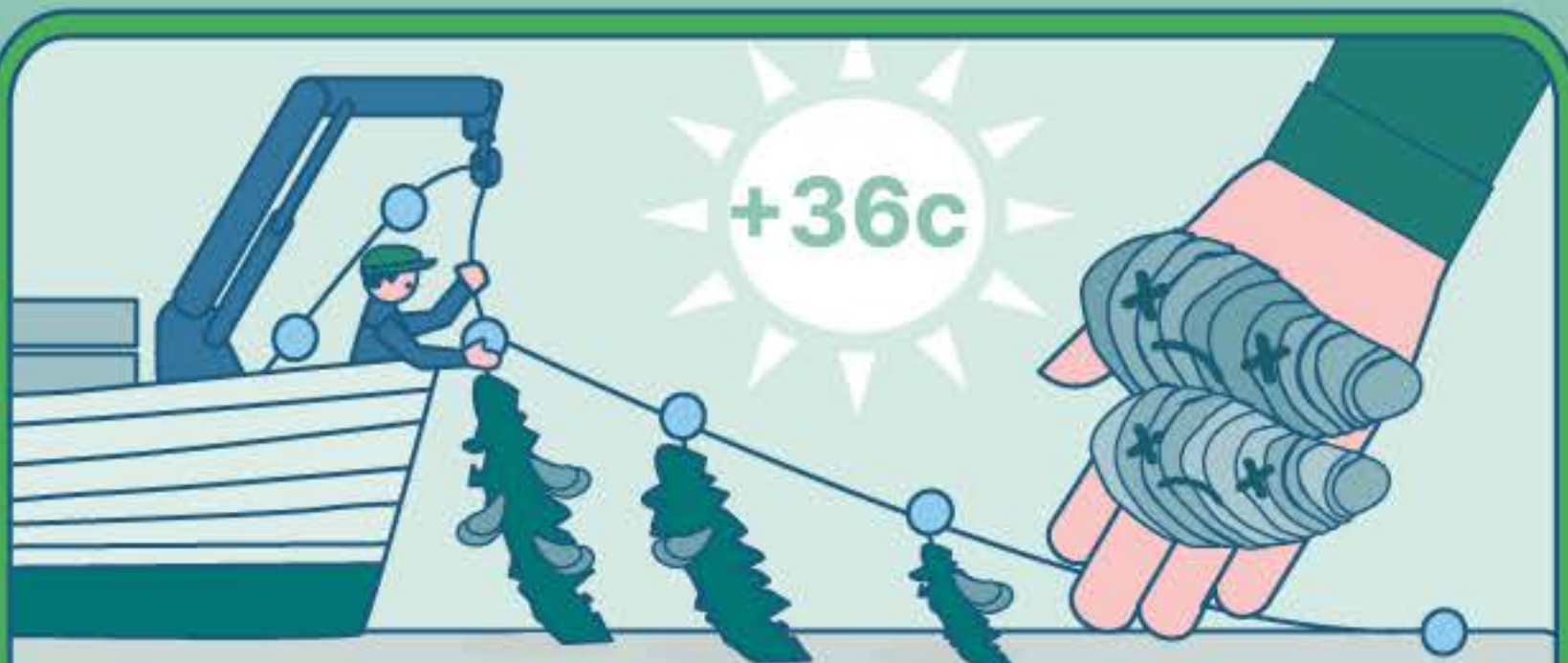
Haaste Euroopan vihreän kehityksen ohjelma edellyttää merialuesuunnittelua katsomaan pitkälle tulevaisuuteen. Niin nykyisiä kuin potentiaalisia tulevaisuuden toimintojakin tulee tarkastella. Jatkuvat muutokset ympäristössä, ilmastossa, yhteiskunnassa, taloudessa ja hallinnossa tuovat tähän kuitenkin haasteensa. Muutoksia on vaikea ennustaa ja lisäksi niillä voi olla vaikutuksia politiikkaan ja asetettuihin tavoitteisiin. Merialuesuunnittelu voi rakentaa kestävää tulevaisuutta, hallita epävarmuuksia ja yhteensovittaa eriäviä näkemyksiä nojaamalla tutkimustietoon, tulevaisuuden mallintamisella sekä visiotyöllä.

Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden edistämiseen merialuesuunnittelussa liittyviä haasteita tunnistettiin MSP-GREEN-hankkeessa. Lisäksi tunnistettiin ja suunniteltiin uusia toimenpiteitä, joilla on potentiaalia tukea vihreän kehityksen ohjelman toteuttamista merialuesuunnittelun keinoin. Tässä infografiikassa esitetään uusien toimenpiteiden pohjalta joitakin ratkaisuja tunnistettuihin haasteisiin.

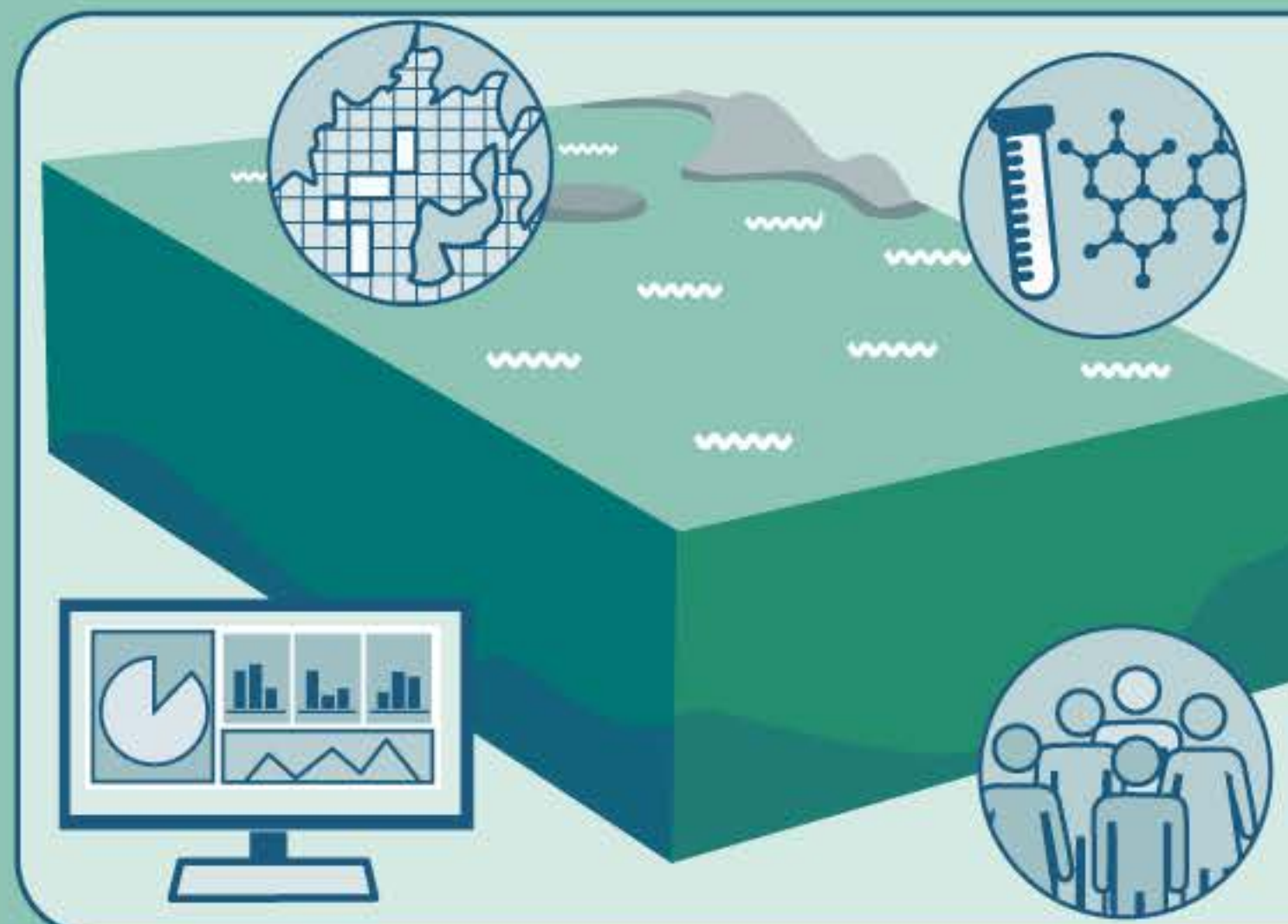
Lisätietoa löydät MSP-GREEN-hankkeen raportista 3.2. *New actions fostering MSP contribution to Green Deal.*



Euroopan unionin
osarahoittama



Italian uudessa toimenpiteessä esitetään toimintakehys ilmastomuutoksen huomioimiselle merialuesuunnittelussa. Se sisältää sopeutumispoliitikkalle tyypillisiä toisiinsa kytkeytyviä vaiheita kuten sidosryhmäyhteistyötä epävarmuustekijöiden käsittelemiseksi.



Sekä määrällisiä että laadullisia menetelmiä tulee hyödyntää yhdistellen merialueiden tulevaisuuden ja eri käyttömuotojen tarkastelussa.

Sidosryhmäyhteistyön avulla voidaan kattavammin tarkastella vihreän kehityksen ohjelmaan kytkeytyviä epävarmuustekijöitä merialuesuunnittelussa.



Tiedon jakaminen ja luominen yhteisprosessissa sidosryhmien kanssa voi auttaa paikkaamaan nykyisiä tietopuutteita, koskien esimerkiksi kalakannoissa tapahtuvia muutoksia.



Suomen uudessa toimenpiteessä kalastajia osallistettiin arvioimaan ilmastomuutoksen vaikutuksia toimialaan. Toimenpiteessä esitetään lähestymistapa tiedon jakamiseen ja luomiseen yhdessä asiantuntijoiden ja sidosryhmien kanssa. Työstä saatu tieto tuodaan osaksi merialuesuunnitteluprosessia.



Merialueiden suunnittelua koskevista eri epävarmuustekijöistä tulee viestiä avoimesti suunnitelman käyttäjille.



Jotkin vihreän kehityksen ohjelmaan liittyvistä epävarmuustekijöistä ovat merialuesuunnittelun vastuualueen ulkopuolella ja riippuvat muiden strategioiden ja ohjelmien täytäntöönpanosta.



Merialuesuunnittelu tarvitsee vakaan rahoituspohjan edistääkseen vihreän kehityksen ohjelman toteutumista. Hanke- rahoitus on tärkeää osaamisen vahvistamiseksi, kokemusten jakamiseksi ja uuden tiedon käyttöönottamiseksi.



Ranskan uusi toimenpide antaa esimerkin siitä miten toimialakohtaiset politiikat voidaan integroida osaksi merialuesuunnittelua: toista suunnittelukierrosta käytetään tiedotukseen suojelualueiden määrittelemisestä. Eri- tyistä huomiota kiinnitetään alueiden päällekkäisyyteen kalastuksen tarpeiden kanssa.



Laaja ja monialainen lähestymistapa on merialue- suunnittelun vahvuus. Monia asioita käsitellään edelleen toisistaan irrallisina, mikä korostaa tarvetta luoda mahdollisuuksia toimintojen yhteiseen tarkasteluun sektorirajat ylittäen.



Merialuesuunnittelun rooli vihreän kehityksen ohjelman mahdollistajana tulisi tehdä näkyväksi yhteiskunnassa. Päättäjien tietoisuuden lisääminen merialuesuunnittelun tavoitteista ja roolista voi parantaa sen asemaa poliittisella tasolla.

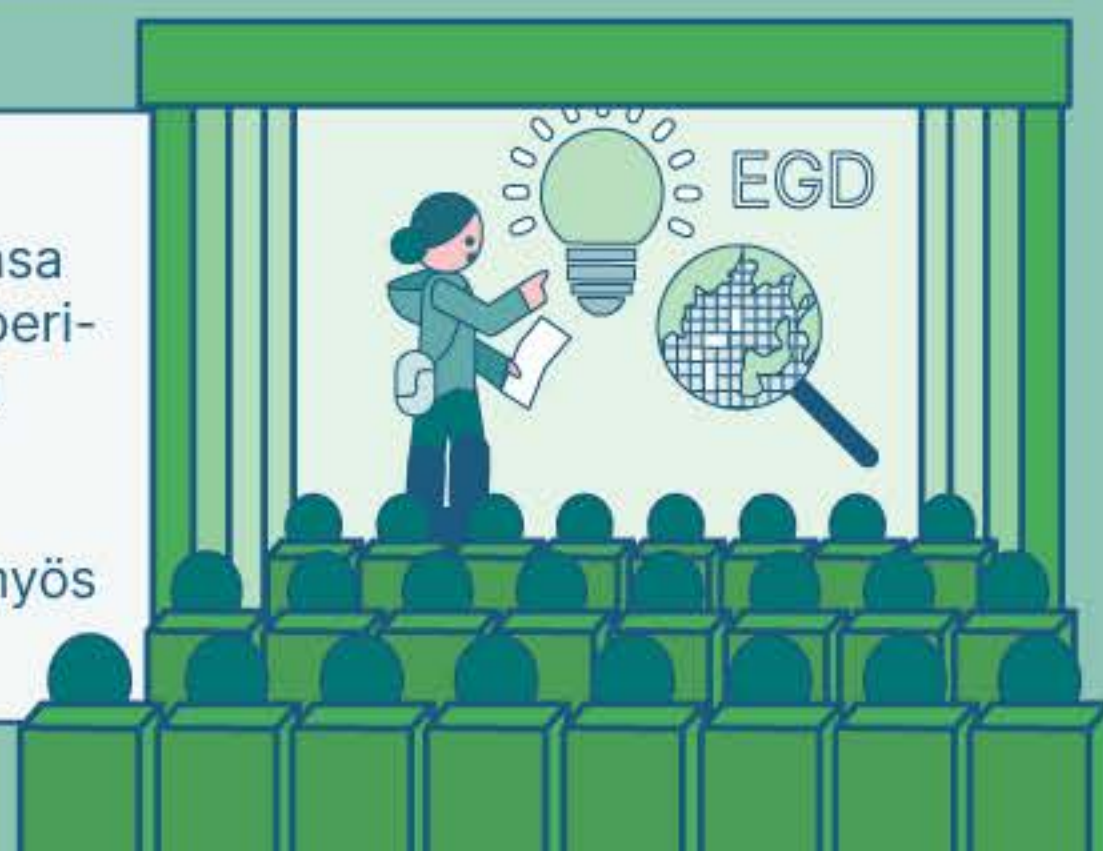
Merialuesuunnittelun ja eri toimialakohtaisten tavoitteiden yhdentäminen kaipaa selven- nystä. Suunnitteluprosessin avulla voidaan mahdollistaa vuoropuhelu eri toimialojen välillä. Merialuesuunnittelulla ei tarvitse olla mandaattia ohjata toimialojen kehitystä ollakseen vaikuttavaa.



Suomen uusi toimenpide osoittaa, miten hankerahoitus on tukenut merellisen monikäytön käsitteen käyttöönottoa merialuesuunnittelussa. Monikäyttö luo mahdollisuuksia toimiala- ja luonnonsuojelutavoitteiden yhteensovittamiseen.



Sekä merialuesuunnittelijoilla että sidosryhmillä voi olla puutteita toistensa päätöksentekoprosesseja ja toimintaperi- aatteita koskevissa tiedoissa. Vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden tukemiseksi merialuesuunnittelussa kehitettyjen ratkaisujen on levittävä myös suunnittelupiirien ulkopuolelle.



Kohti vihreää siirtymää merialuesuunnittelussa

Kokonaisvaltainen suunnittelu tukee merialueiden yhteisen kehityskuvan luomista

Haaste Merialuesuunnittelun tehtävänä on yhteensovittaa eri merellisiä toimintoja sekä tavoitteita ja siten sen odotetaan vastaavan nopeasti moniin yhteiskunnallisiin tarpeisiin. Määritellyt tehtävät ja tavoitteet sekä suunnitelman vaikuttavuus sanelevat mahdollisuuksia edistää vihreän kehityksen tavoitteita. Eri sektoreilla ja hallinnon tasoilla toimivien tahojen integrointi on jatkuva haaste suunnitteluprosessissa. Lisä- haasteensa tuovat resurssien puute ja tarve sopeutua nopeasti muuttuviin olosuhteisiin liittyen muun muassa energiasiirtymään ja luonnon monimuotoisuuden köyhtymiseen.

Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden edistämiseen merialuesuunnittelussa liittyviä haasteita tunnistettiin MSP-GREEN-hankeessa. Lisäksi tunnistettiin ja suunniteltiin uusia toimenpiteitä, joilla on potentiaalia tukea vihreän kehityksen ohjelman toteuttamista merialuesuunnittelun keinoin. Tässä infografiikassa esitetään uusien toimenpiteiden pohjalta joitakin ratkaisuja tunnistettuihin haasteisiin.

Lisätietoa löydät MSP-GREEN-hankkeen raportista 3.2. *New actions fostering MSP contribution to Green Deal.*



Euroopan unionin osarahoittama

Kohti vihreää siirtymää merialuesuunnittelussa

Moninaiset meriin kohdistuvat tavoitteet vaativat yhteensovittamista

Haaste Vihreän kehityksen ohjelmaan liittyvien tavoitteiden yhteensovittaminen on haaste merialuesuunnittelulle. Merialuesuunnittelulla ei usein ole sääntelyvaltaa toimialakohtaisiin politiikkoihin ja sillä voidaan vain ehdottaa ratkaisuja tapauskohtaisesti operatiivisella tasolla. Joistain politiikkatoimista puuttuvat myös toteutusta koskevat toimintaohjeet. Luonnonsuojelun ja uusien sinisen talouden kehittämiseen tähtäävien tavoitteiden yhteensovittaminen voi olla erityisen vaikeaa. Lisäksi kansalliset poliittiset prioriteetit voivat joissakin tapauksissa asettaa etusijalle yhteensovittamista tarkasteltaessa.

Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden edistämiseen merialuesuunnittelussa liittyviä haasteita tunnistettiin MSP-GREEN-hankkeessa. Lisäksi tunnistettiin ja suunniteltiin uusia toimenpiteitä, joilla on potentiaalia tukea vihreän kehityksen ohjelman toteuttamista merialuesuunnittelun keinoin. Tässä infografiikassa esitetään uusien toimenpiteiden pohjalta joitakin ratkaisuja tunnistettuihin haasteisiin.

Lisätietoa löydät MSP-GREEN-hankkeen raportista 3.2. *New actions fostering MSP contribution to Green Deal.*



Euroopan unionin
osarahoittama

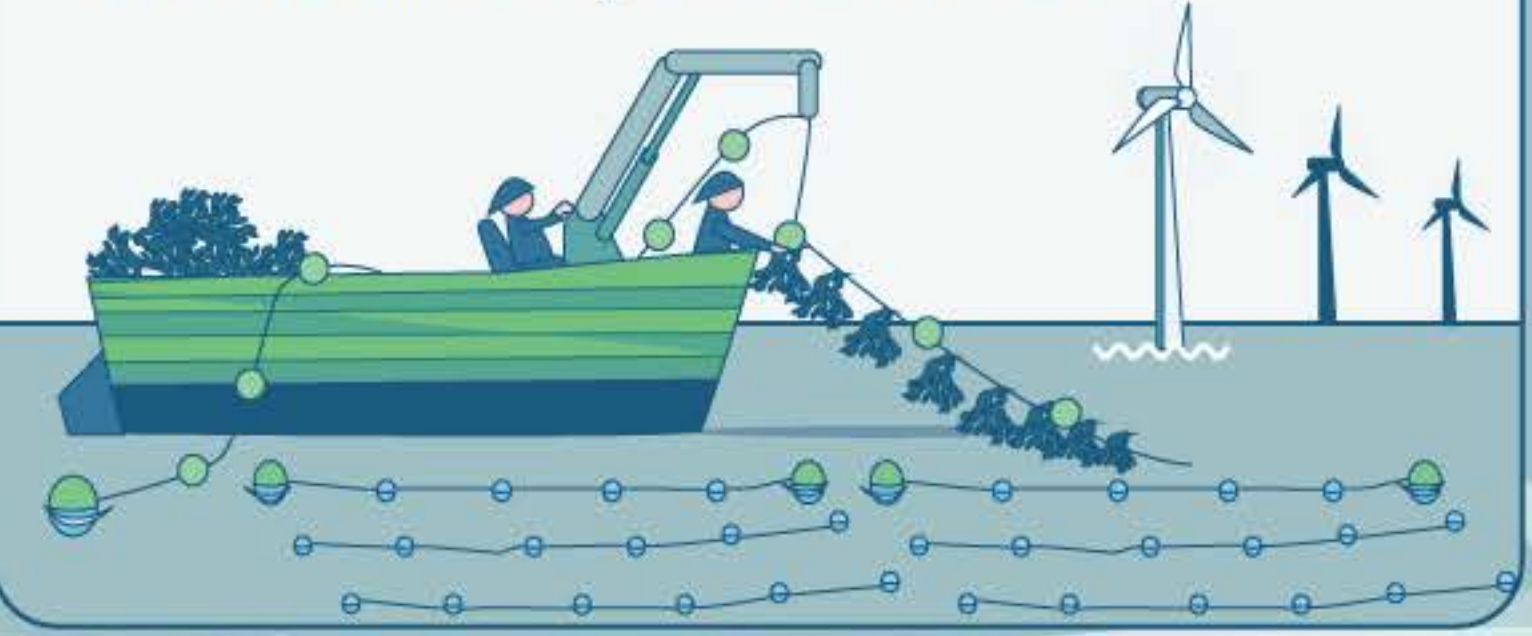
Merialuesuunnittelu on hyvä toimintakehys eri tavoitteiden yhdistämiselle. Sen avulla voidaan tunnistaa toimialakohtaisten tavoitteiden ristiriitoja täytäntöönpanotasolla ja siten helpottaa käytännön ratkaisujen edistämistä.



Joitakin strategioita ja ohjelmia on tarpeen päivittää uusien aiheiden sisällyttämiseksi. Tämä helpottaisi eri aikoina tehtyjen linjausten johdonmukaista soveltamista.



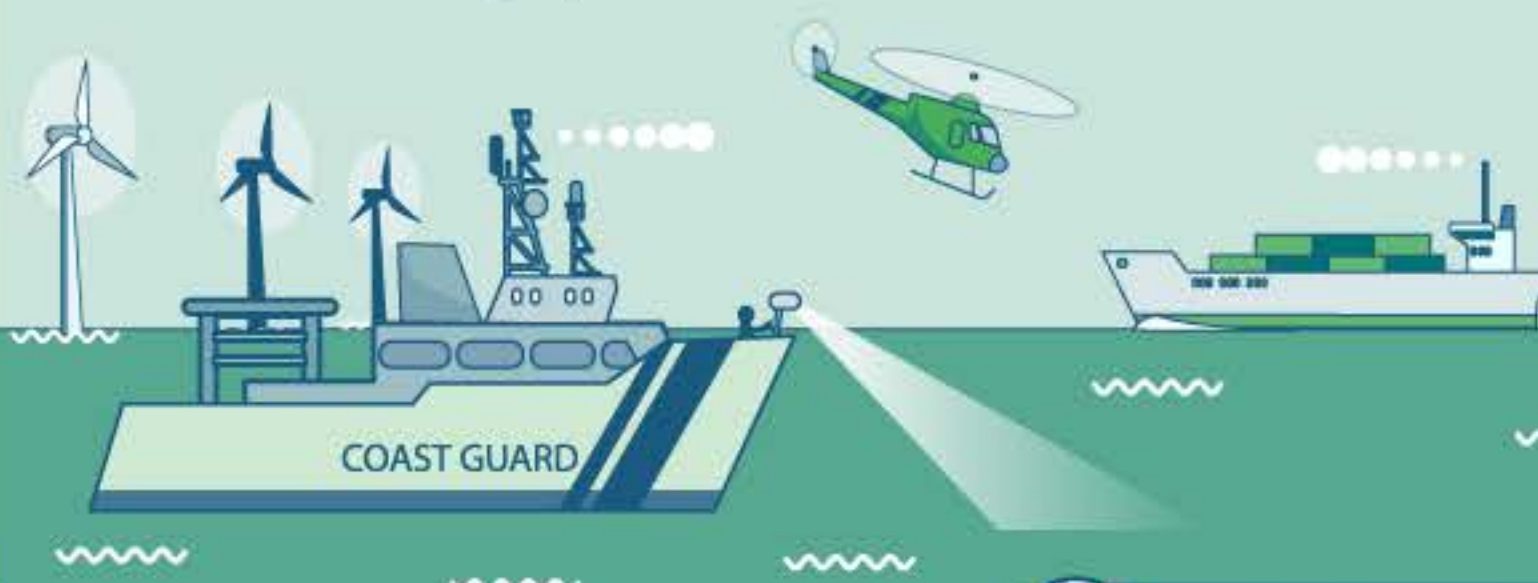
Merelliset monikäyttöalueet voivat tapauskohtaisesti tukea eri tavoitteiden yhteensovittamista.



Eri prosessien aikataulujen yhteensovittaminen sujuvoittaa yhteistyötä toimijoiden välillä.

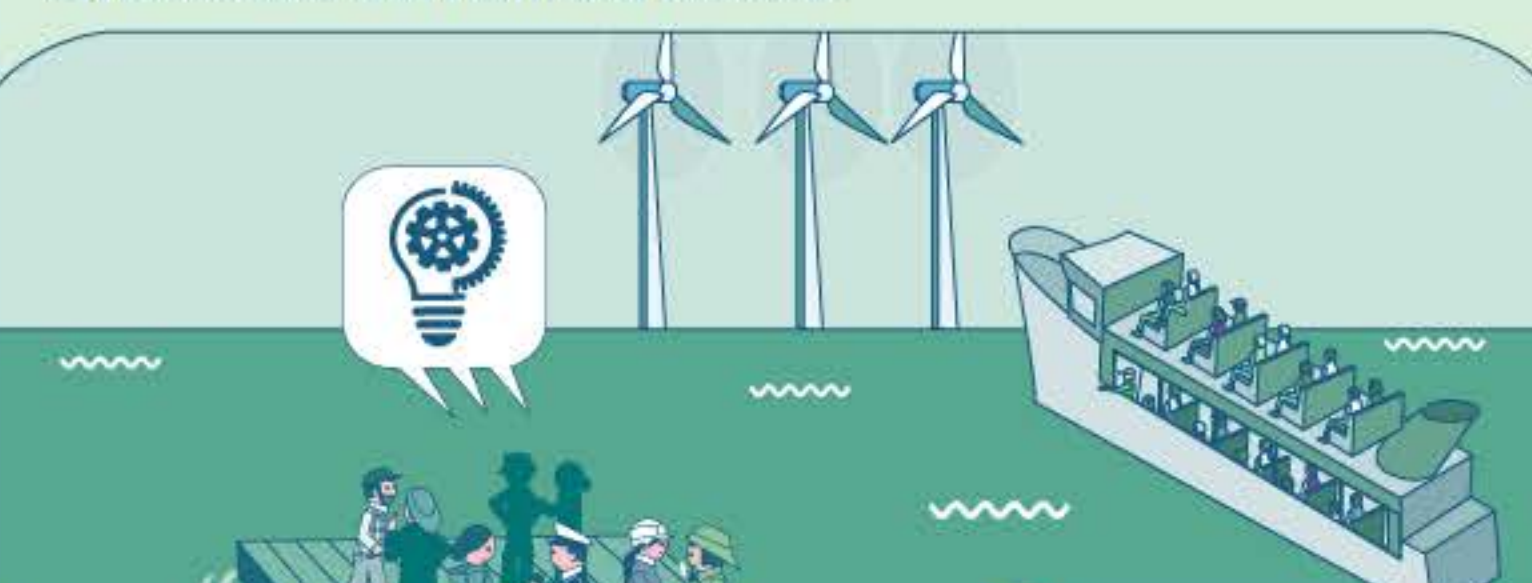


Ranskan uudessa toimenpiteessä tarkastellaan, miten merialuesuunnittelua ja meriturvallisuutta voitaisiin integroida paremmin alueellisesti ja strategisesti. Meriturvallisuuden huomioon ottaminen tukee vihreän kehityksen ohjelmaa parantamalla esimerkiksi merenkulun ja merellisen energiantuotannon yhteensopivuutta sekä ehkäisemällä meriympäristön saastumista.



Uusi toimenpide!

Latvian uudessa toimenpiteessä tarkastellaan innovaatioalueiden osoittamista merialuesuunnittelussa. Alueilla voidaan edistää innovaatiovetoisia ratkaisuja eri toimintojen yhteensovittamiseksi jaetussa tilassa. Sidosryhmien osallistaminen tukee moninaisten tavoitteiden edistämistä alueilla.



Uusi toimenpide!

Uusi toimenpide!



Italian uudessa toimenpiteessä esitetään sidosryhmälähtöinen lähestymistapa luonnon monimuotoisuuden suojelemiseen. Toimenpiteessä tarkastellaan asiaa usealla tasolla alueellisesta kansainväliseen. Se osoittaa, että sidosryhmien osallistaminen on olennainen vaihe uusien suojelualueiksi esitettävien alueiden määrittelyä.

Merialuesuunnittelun on taattava sidosryhmille aito mahdollisuus vaikuttaa suunnitelman sisältöön oikeudenmukaisuuden ja tasapuolisuuden edistämiseksi. Tämä edellyttää prosesseja, joissa sidosryhmiltä saatu tieto yhdistetään osaksi merialuesuunnittelua.



Kohti vihreää siirtymää merialuesuunnittelussa

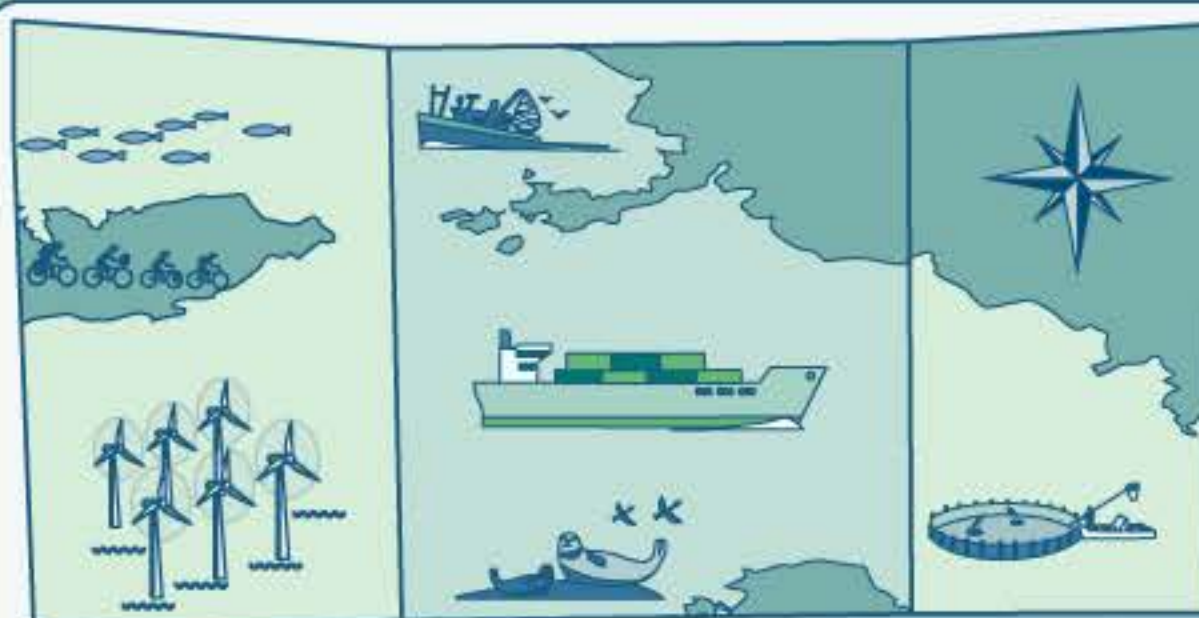
Oikeudenmukainen siirtymä kestävien suunnitteluratkaisuiden perustana

Haaste Sidosryhmien ja tiedon moninaisuuden tunnistaminen on keskeistä osallistavassa ja oikeudenmukaisessa merialuesuunnitteluprosessissa. Laajan ja monimuotoisen sidosryhmäjoukon tavoittaminen ja näiden roolin määrittäminen merialuesuunnittelussa on kuitenkin haastavaa ja vaatii resursseja. Vihreän siirtymän haittojen ja hyötyjen oikeudenmukainen jakautuminen tulee ottaa huomioon suunnitteluratkaisuissa.

Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden edistämiseen merialuesuunnittelussa liittyviä haasteita tunnistettiin MSP-GREEN-hankkeessa. Lisäksi tunnistettiin ja suunniteltiin uusia toimenpiteitä, joilla on potentiaalia tukea vihreän kehityksen ohjelman toteuttamista merialuesuunnittelun keinoin. Tässä infografiikassa esitetään uusien toimenpiteiden pohjalta joitakin ratkaisuja tunnistettuihin haasteisiin.

Lisätietoa löydät MSP-GREEN-hankkeen raportista 3.2. *New actions fostering MSP contribution to Green Deal.*

Merialuesuunnittelun tehtävänä on tuoda kaikkien sektoreiden tavoitteet esille tasavertaisina ja edistää erilaisia mereen liittyviä yhteiskunnallisia ja yhteisöllisiä arvoja. Sosiaaliset tavoitteet, kuten paikallisten arvojen, syrjäytyneiden ryhmien ja tasa-arvokysymysten huomioiminen tulee sisällyttää osaksi suunnitteluprosessia.



Vihreä siirtymä luo uusia paineita merille. Merialuesuunnittelussa on siten tarkasteltava uudelleen ketkä ovat keskeisiä sidosryhmiä ja keihin vaikutukset kohdistuvat eniten. Hyötyjen ja vaikutusten oikeudenmukaisen jakautumisen edistämiseksi tarvitaan ratkaisuja.



Tavoitteiden määrittely sekä sopivimpien viestintä- ja sidosryhmäyhteistyömenetelmien valinta ovat tärkeitä oikeudenmukaisessa merialuesuunnitteluprosessissa.

Espanjan uudessa toimenpiteessä tarkastellaan menetelmiä merituulivoimakehityksen kalastukselle aiheuttamien alueellisten vaikutusten arvioimiseksi.



Uusi toimenpide!



Kaikki meri- ja rannikkoalueet on otettava tasavertaisesti huomioon. Kestävään siniseen talouteen liittyvien haittojen ja mahdollisuuksien jakautumista tulee tarkastella alueellisesti ja kansallisesti.



Euroopan unionin osarahoittama